

# Incidencia de los mayores en la siniestralidad vial. Datos y estadísticas a nivel nacional.

Álvaro Gómez Méndez  
Observatorio Nacional de Seguridad Vial

XIV Foro Contra la Violencia Vial  
Madrid, 5 de noviembre de 2019



MINISTERIO  
DEL INTERIOR



Observatorio Nacional  
de Seguridad Vial

## FALLECIDOS DE 65 AÑOS Y MÁS. AÑO 2018

496 fallecidos

- 206 conductores: 177 interurbana, 29 urbana.
- 82 pasajeros: 77 interurbana, 5 urbana.
- 208 peatones: 52 interurbana, 156 urbana.

En interurbana: 60% conductores.

En urbana: 82% peatones.

## PREGUNTAS

¿Cuál es el peso de las personas de edad avanzada en la siniestralidad y cómo ha evolucionado?

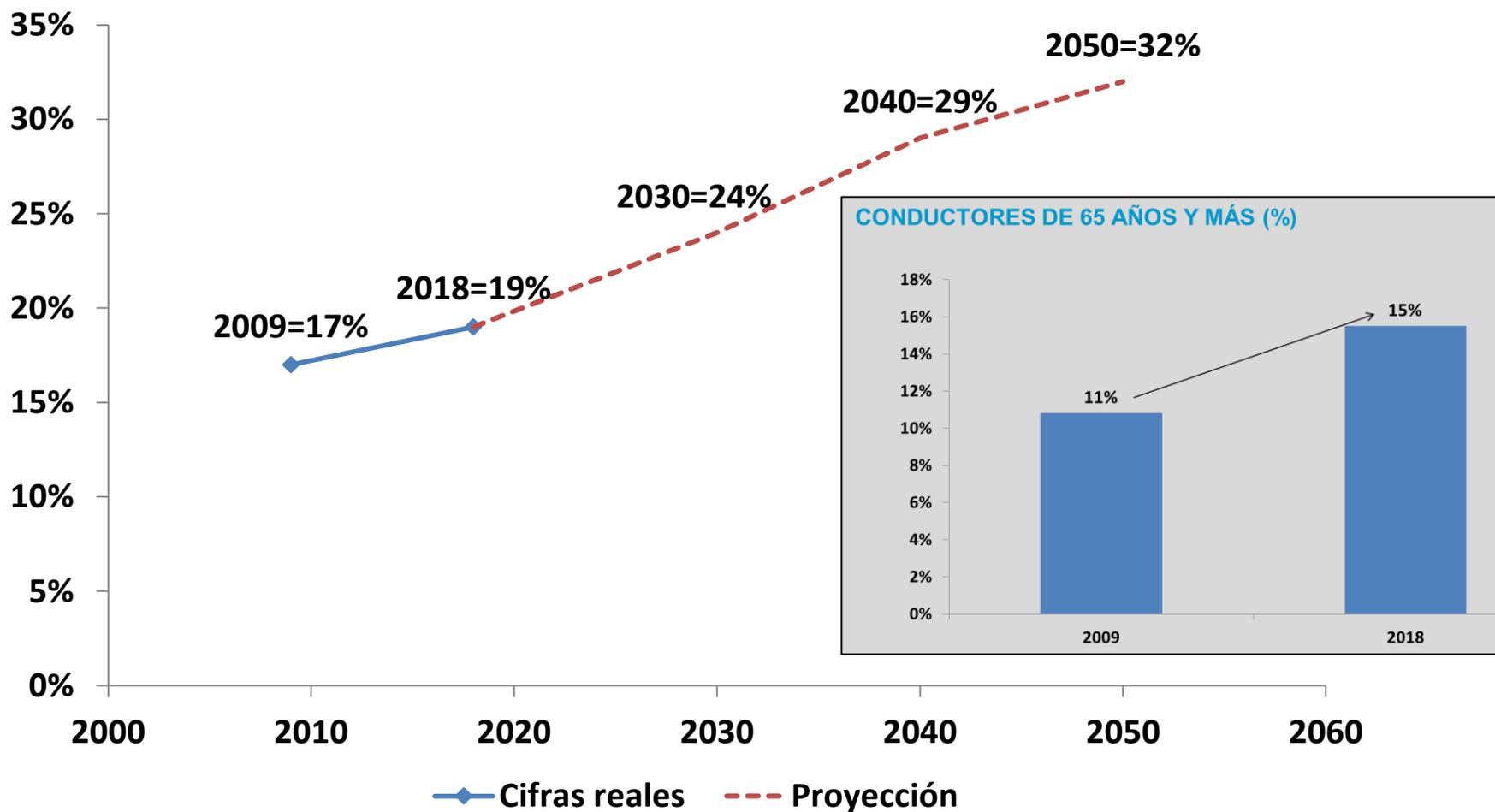
¿Se ha empeorado en los últimos 10 años?

¿Cuál es el riesgo propio y a terceros que causan los conductores de edad avanzada, en comparación con otros conductores?

¿Cuáles son las principales diferencias con otros grupos de edad?

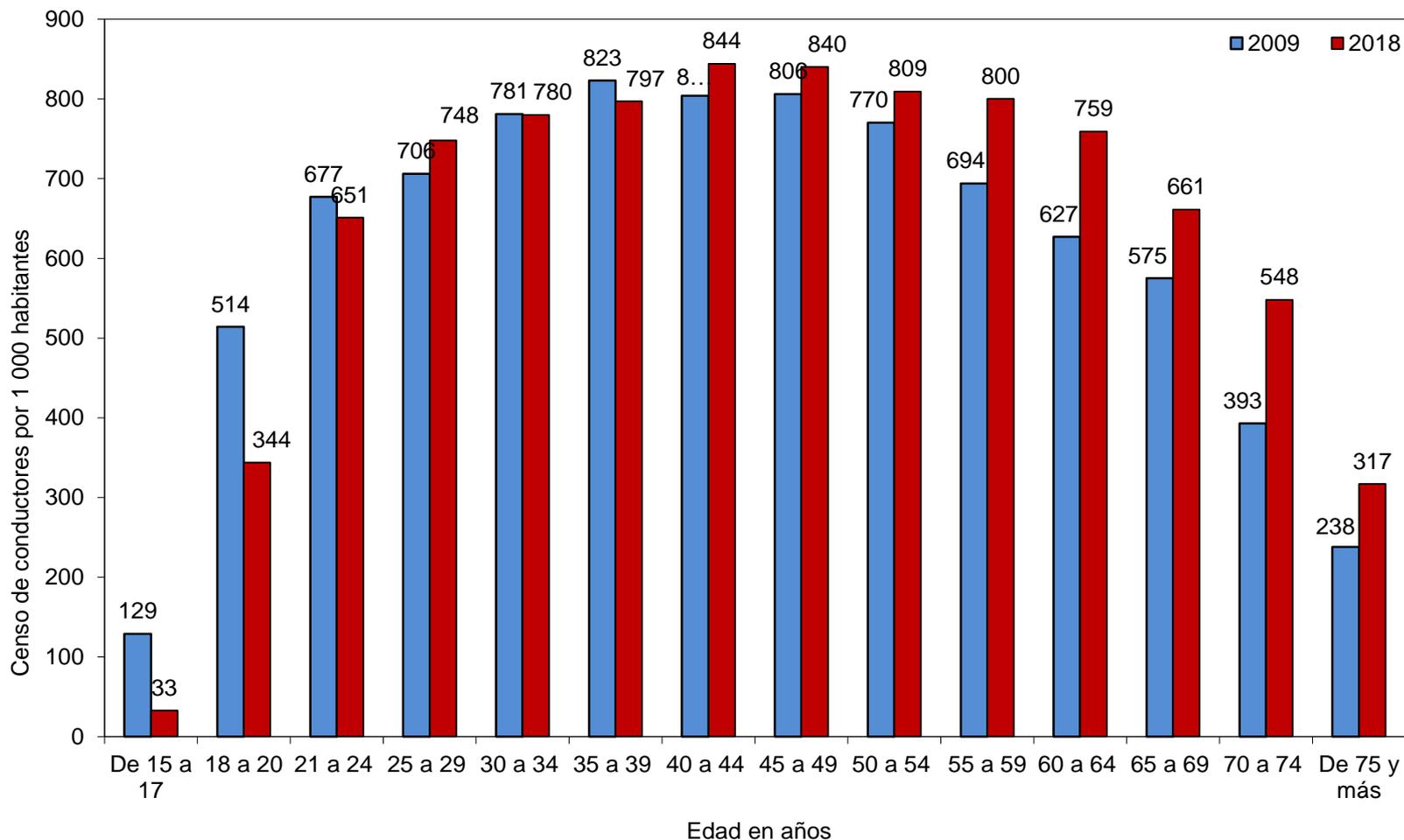
# CONTEXTO, SITUACIÓN ACTUAL Y EVOLUCIÓN

## POBLACIÓN DE 65 AÑOS Y MÁS (%)



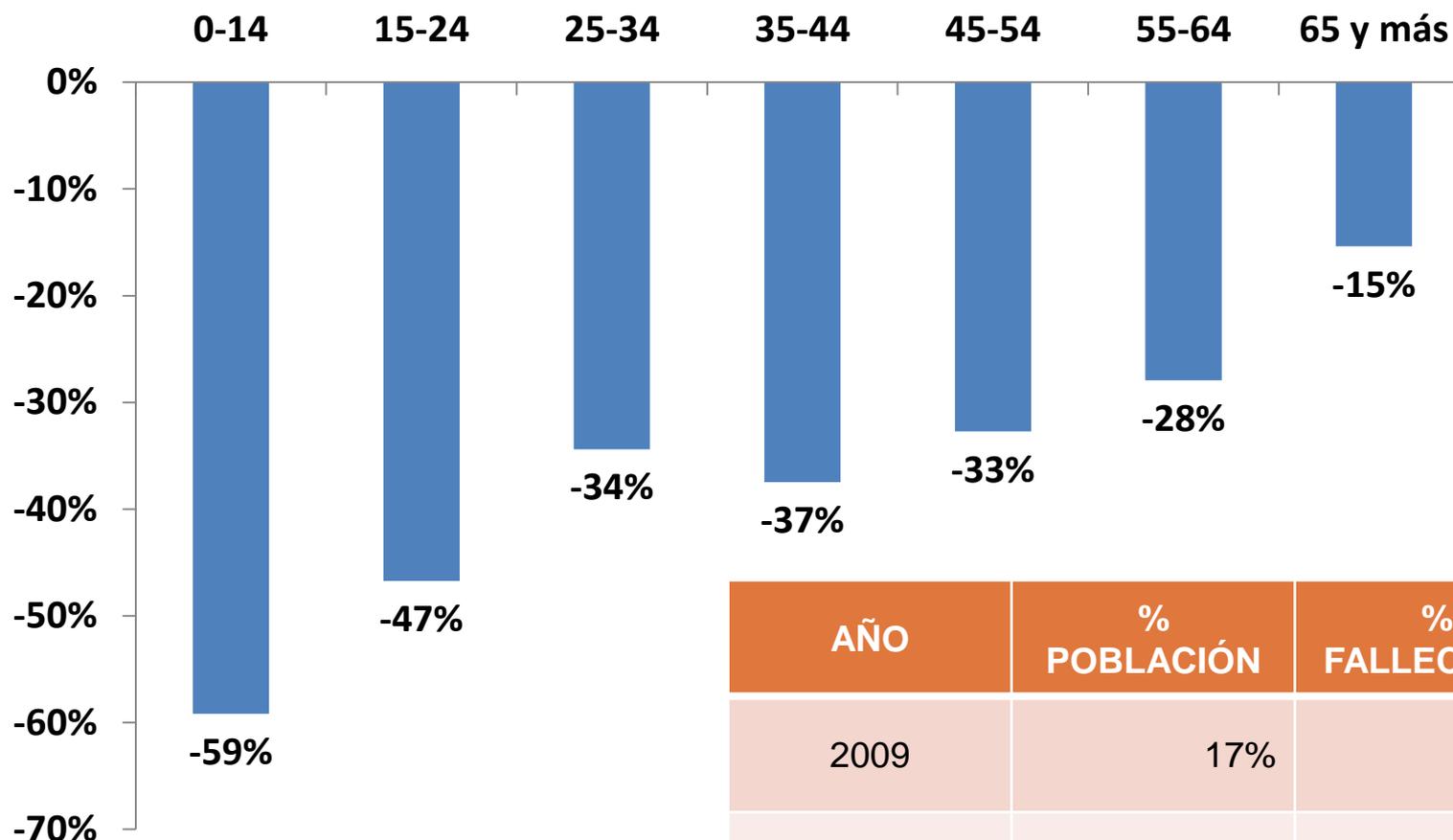
Fuente: INE.

## CONDUCTORES POR MIL HABITANTES. AÑOS 2009 Y 2018



Fuente: DGT.

## REDUCCIÓN DE LA TASA DE MORTALIDAD, AÑOS 2009-2018



AÑO	% POBLACIÓN	% FALLECIDOS
2009	17%	18%
2018	19%	27%

Fuente: DGT, INE.

## DESCOMPOSICIÓN DE TASAS DE MORTALIDAD. REDUCCIONES EN EL PERIODO 2009-2018

EDAD	CONDUCTORES POR HABITANTE	CONDUCTORES POR CONDUCTOR CENSADO	PASAJEROS POR HABITANTE	PEATONES POR HABITANTE
55-64	-11%	-25%	-64%	-42%
65 Y MÁS	-13%	-33%	-24%	-14%
TOTAL	-32%	-35%	-52%	-19%

Fuente: DGT, INE.

# **RIESGO PROPIO Y A TERCEROS, CARACTERÍSTICAS DE LOS ACCIDENTES**

## DEFINICIONES BÁSICAS

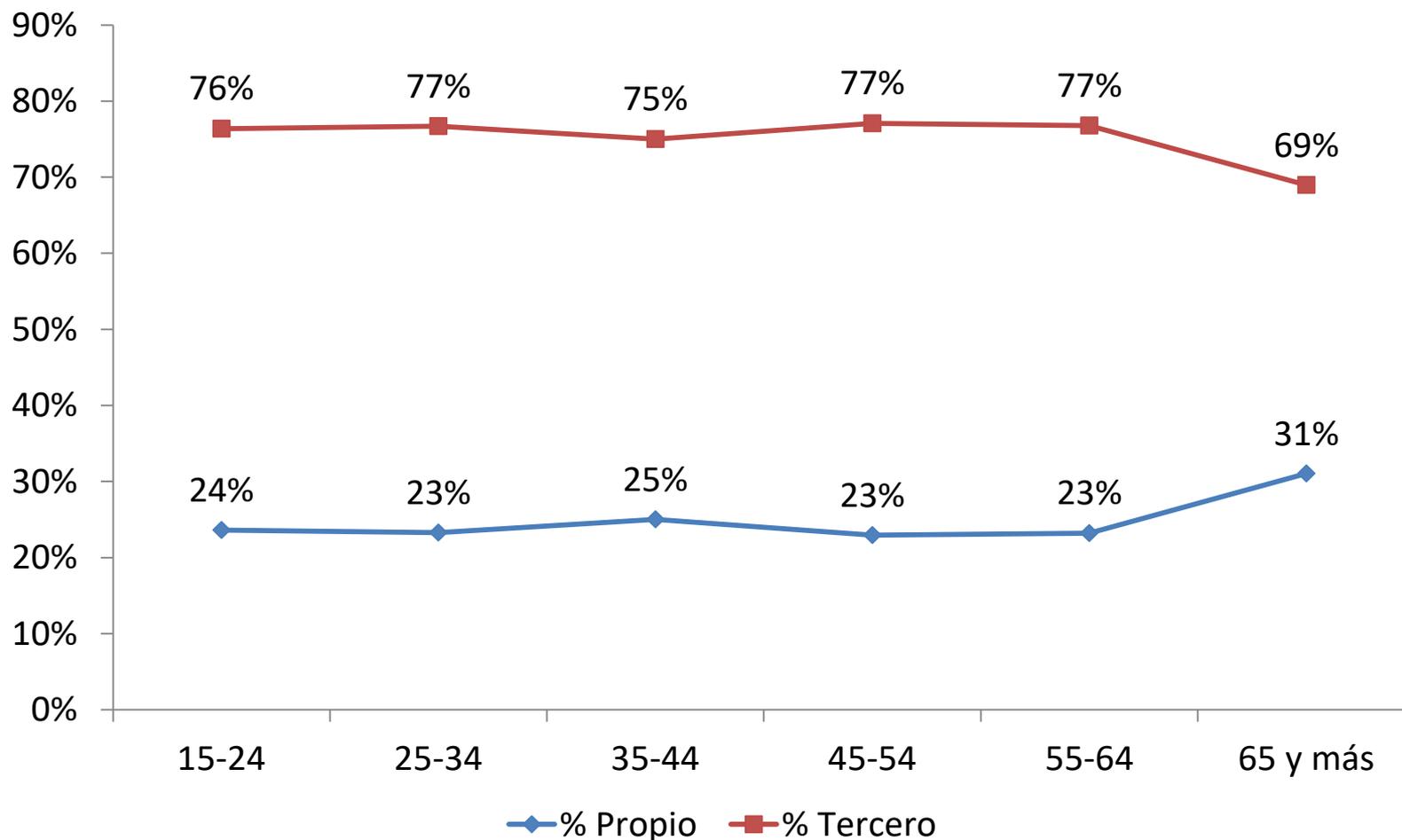
**Riesgo propio:** el que afecta a los conductores de una determinada edad.

**Riesgo a terceros:** el que afecta a los pasajeros, ocupantes de otros vehículos o peatones.

A partir de aquí, todos los datos se refieren a conductores censados con permiso B y a conductores de turismos implicados en accidentes.

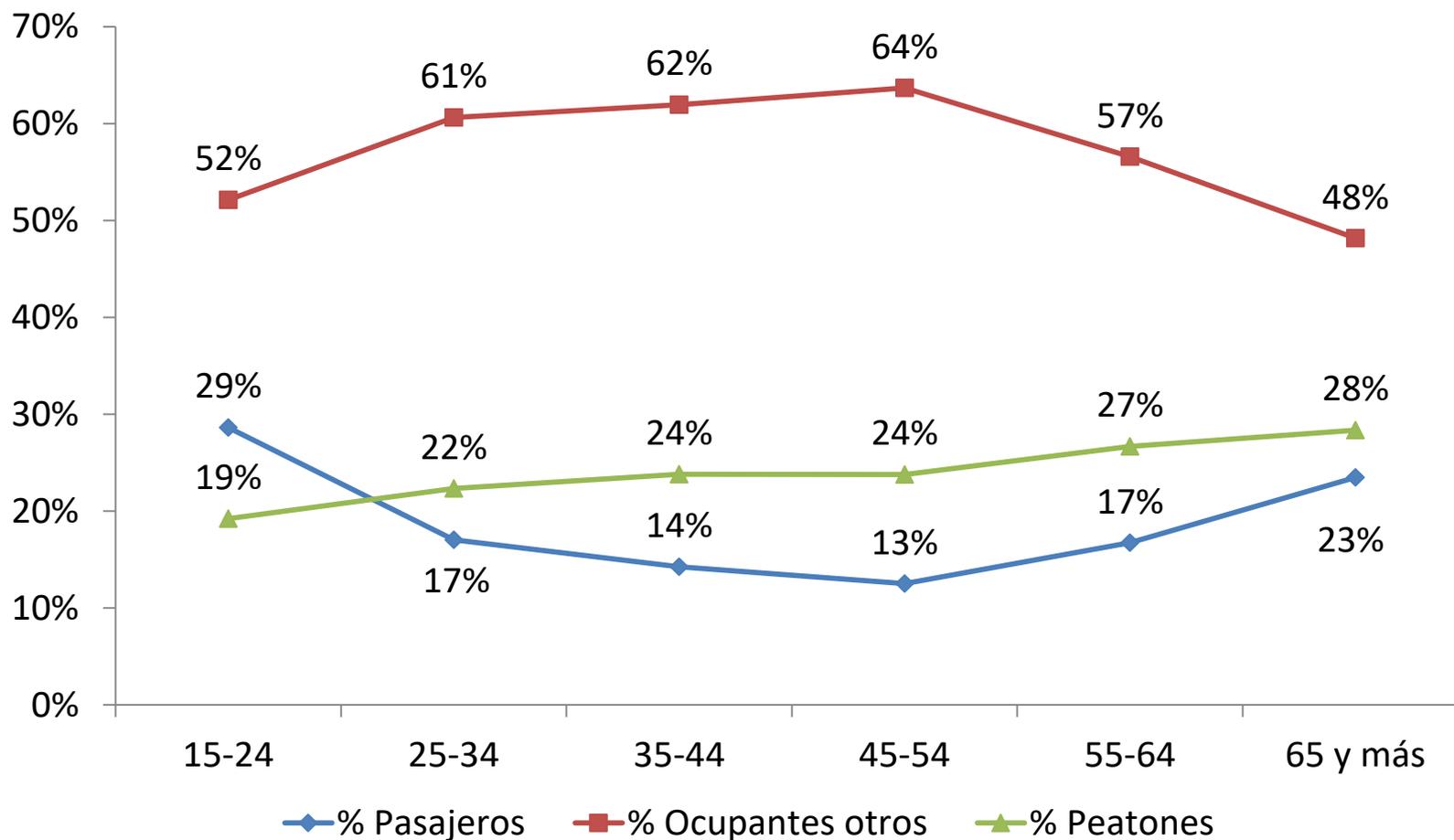
Se agregan personas fallecidas y heridas hospitalizadas.

## PERSONAS FALLECIDAS U HOSPITALIZADAS, EN FUNCIÓN DE LA EDAD DEL CONDUCTOR IMPLICADO EN EL ACCIDENTE. AÑO 2018

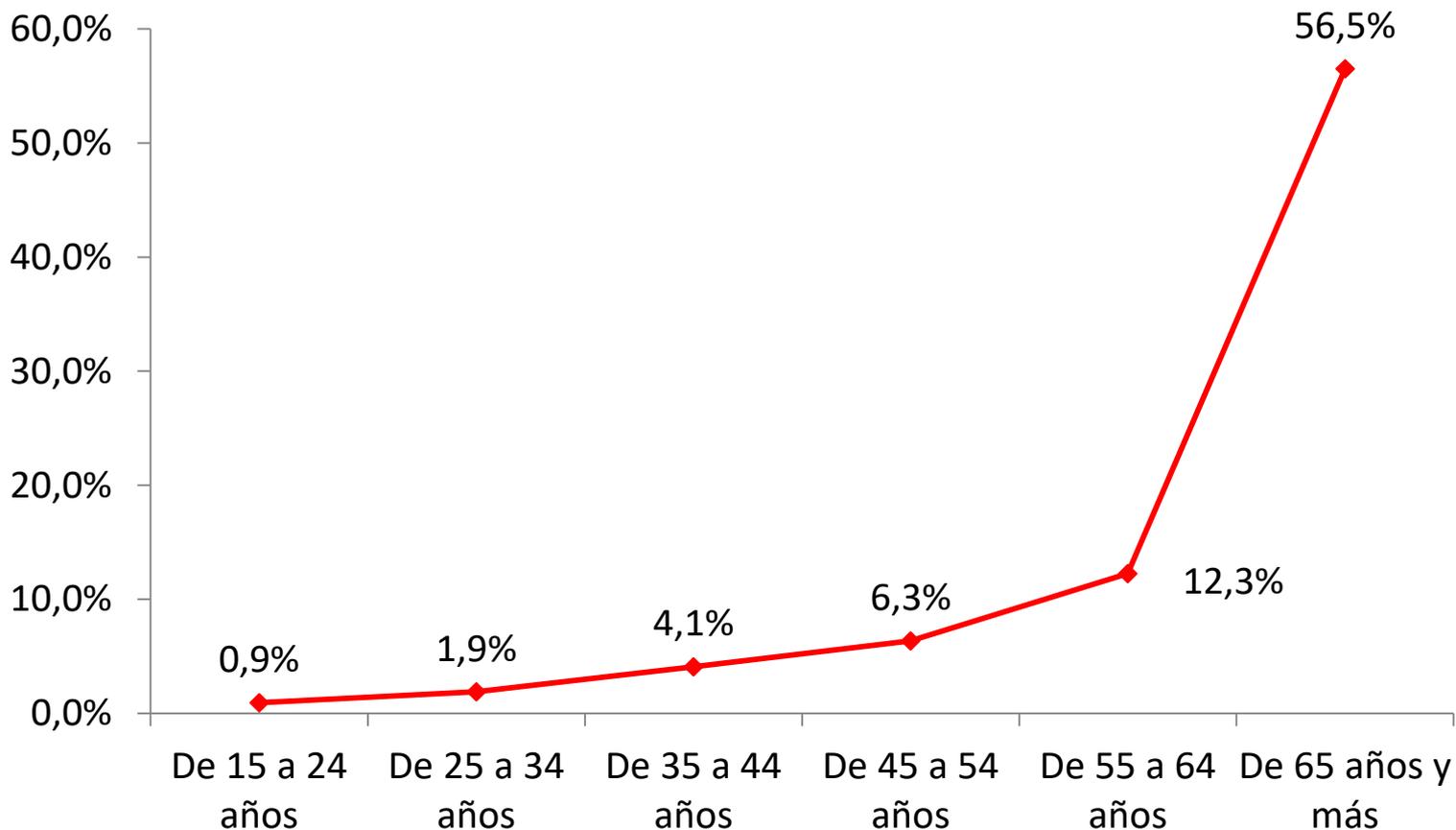


## PERSONAS FALLECIDAS U HOSPITALIZADAS, EN FUNCIÓN DE LA EDAD DEL CONDUCTOR IMPLICADO EN EL ACCIDENTE. AÑO 2018

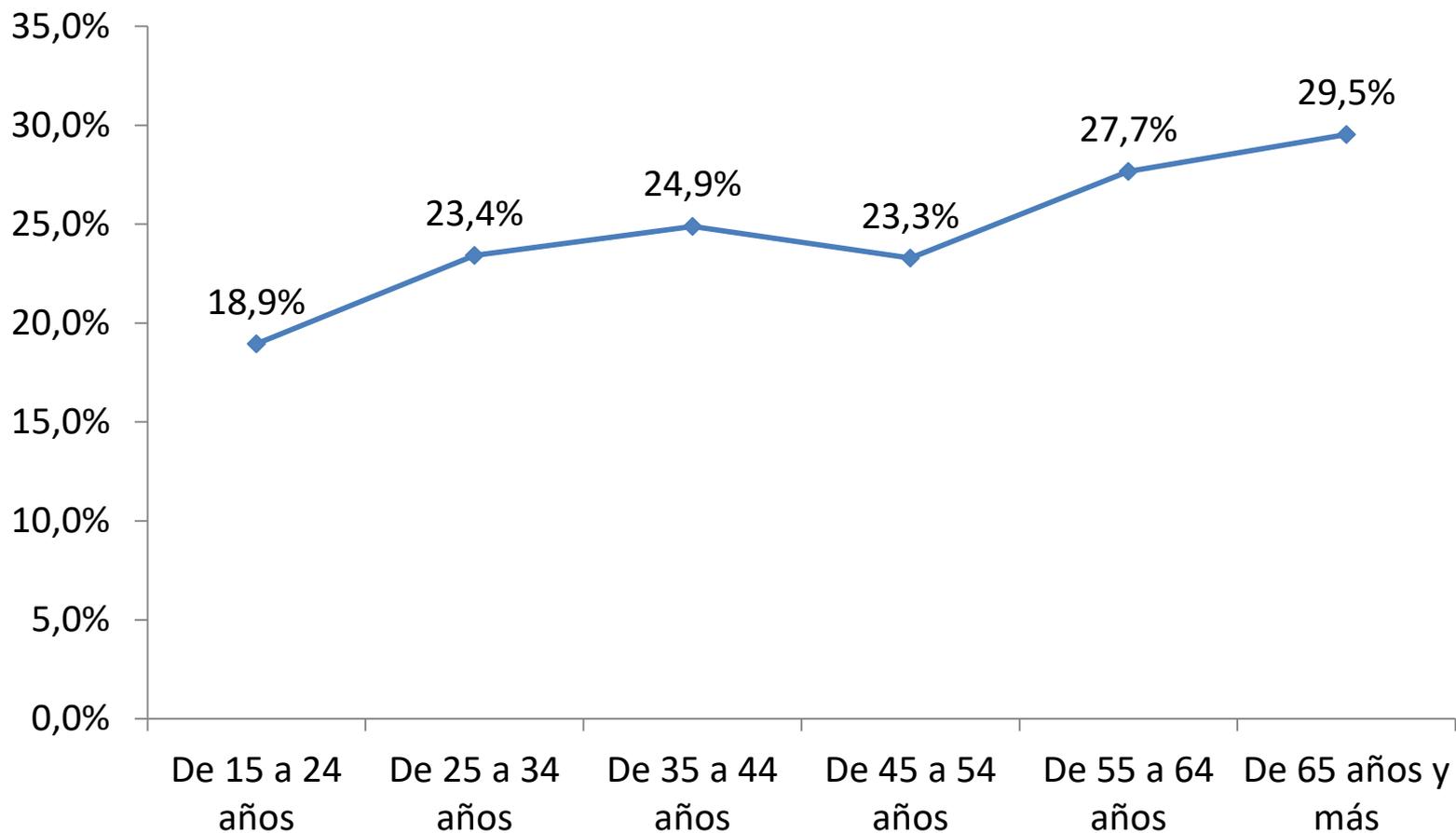
Sobre el total de terceros víctimas (suma 100%)



## % OCUPANTES DE TURISMOS DE 65 AÑOS Y MÁS IMPLICADOS EN ACCIDENTES, EN FUNCIÓN DE LA EDAD DEL CONDUCTOR DEL VEHÍCULO. AÑO 2018

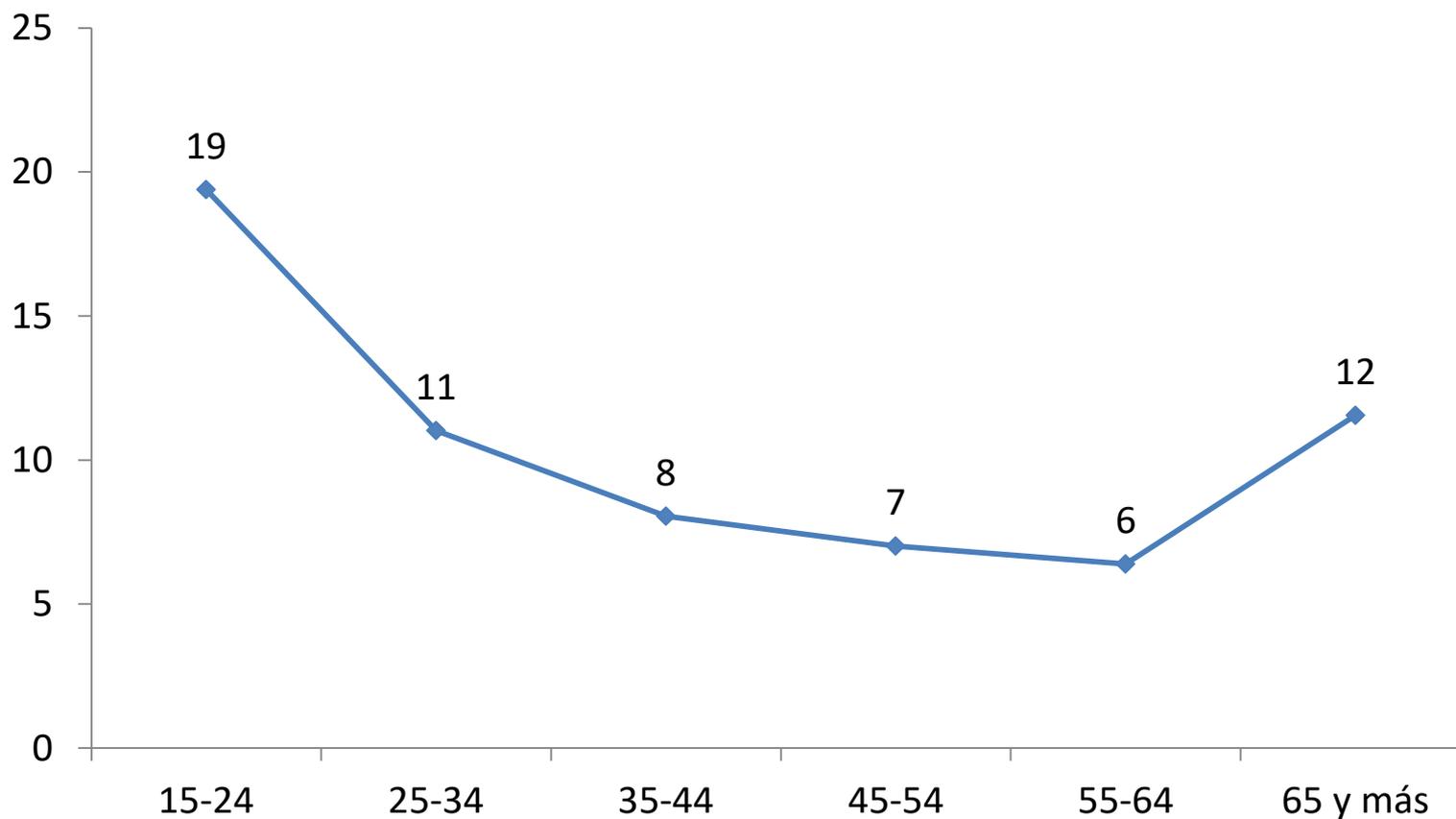


## % PEATONES ATROPELLADOS DE 65 AÑOS Y MÁS, EN FUNCIÓN DE LA EDAD DEL CONDUCTOR DE TURISMO IMPLICADO EN EL ACCIDENTE. AÑO 2018



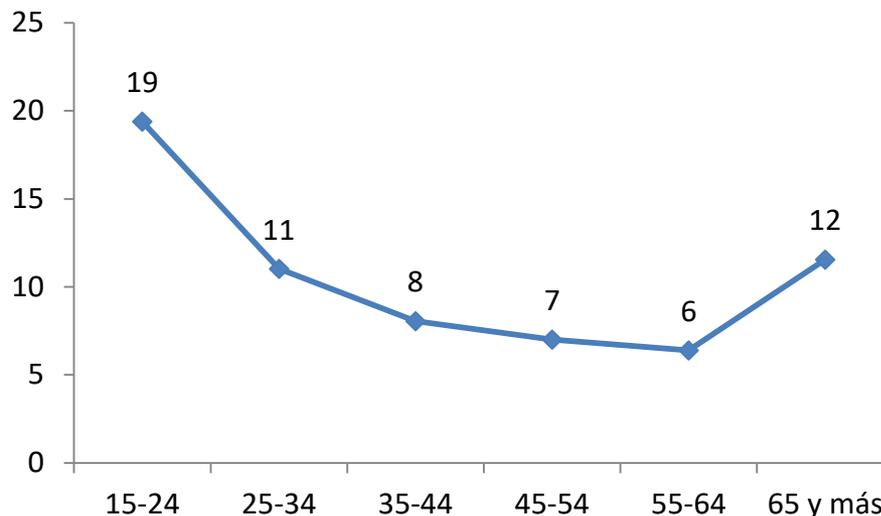
# RIESGO PROPIO

## CONDUCTORES DE TURISMO FALLECIDOS O HERIDOS HOSPITALIZADOS POR 100.000 CONDUCTORES CENSADOS. AÑO 2018

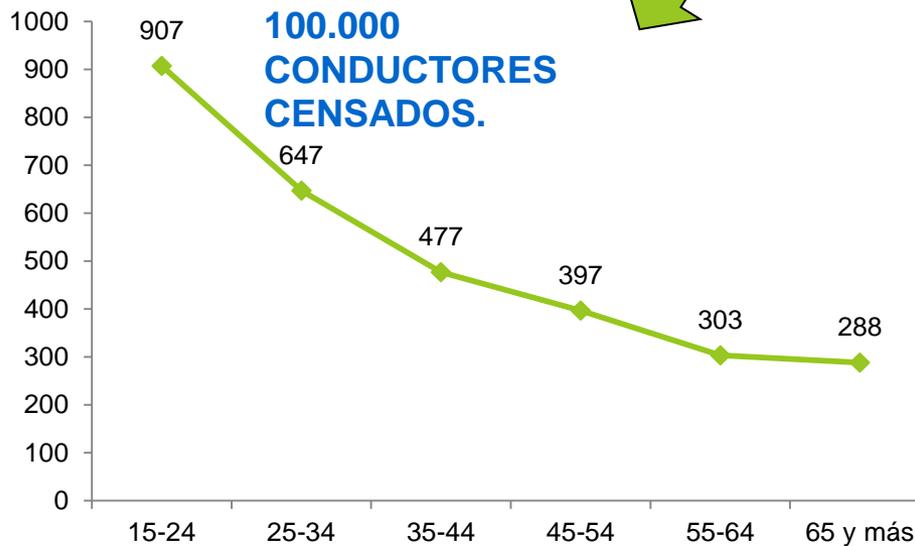


Fuente: DGT.

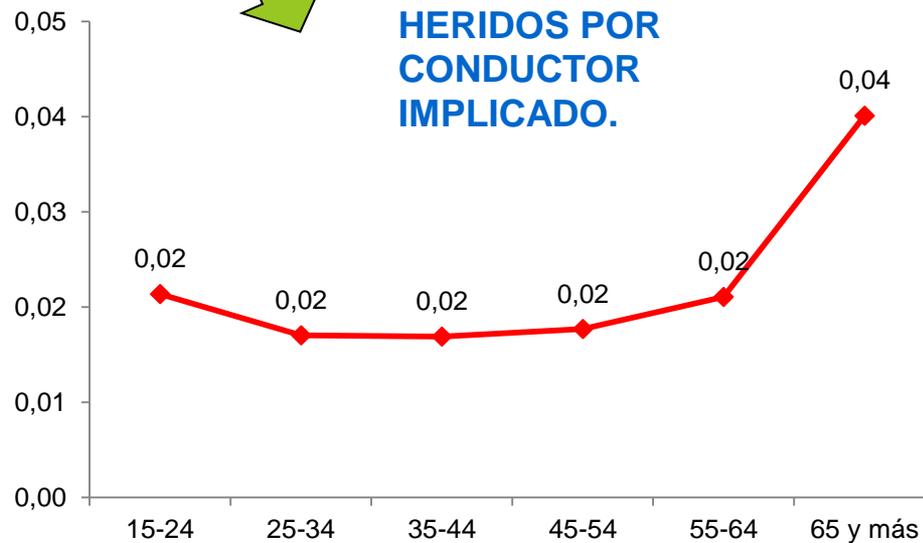
**CONDUCTORES FALLECIDOS O HERIDOS HOSPITALIZADOS POR 100.000 CONDUCTORES CENSADOS.**



**CONDUCTORES IMPLICADOS POR 100.000 CONDUCTORES CENSADOS.**



**CONDUCTORES FALLECIDOS O HERIDOS POR CONDUCTOR IMPLICADO.**



## CONDUCTORES DE TURISMO FALLECIDOS O HERIDOS HOSPITALIZADOS. AÑO 2018

### 65 AÑOS Y MÁS, COMPARADO CON 45-64 AÑOS:

- Sobre tipos de accidentes:
  - 12% **menos** probable colisiones frontales.
  - 5% **menos** probable salidas de vía (23% **menos** respecto a 18-24 años).
  - 19% **más** probable colisiones laterales, frontolaterales y alcances.
- 12% **más** probable en lunes-viernes, entre 7:00 y 23:59 (59% **más** respecto a 18-24 años).
- 41% **más** probable en intersección.

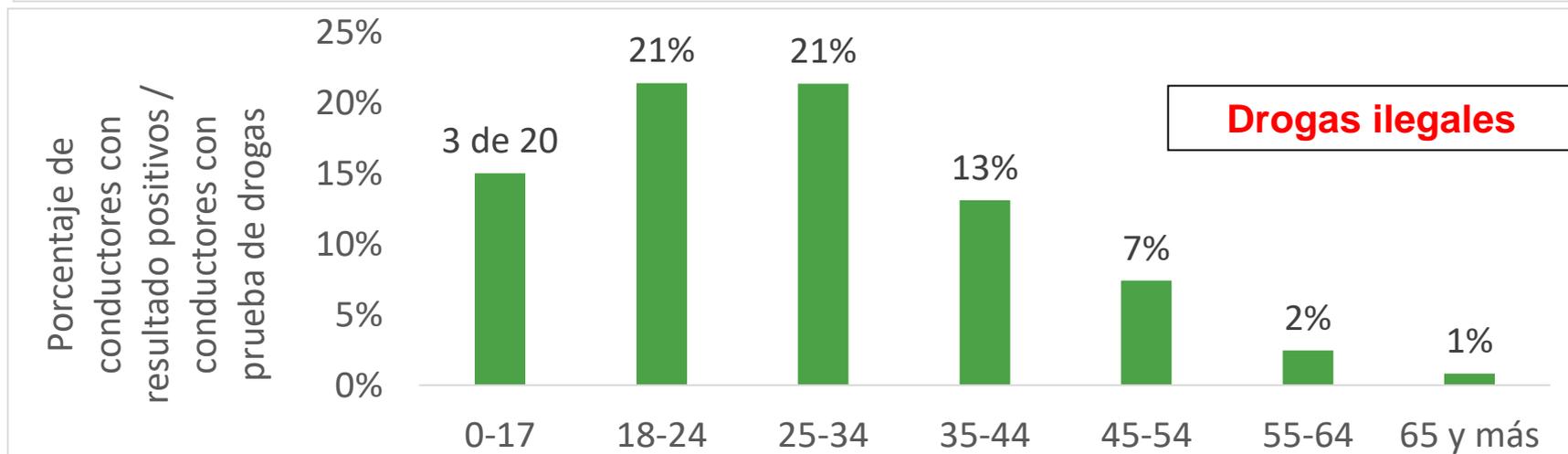
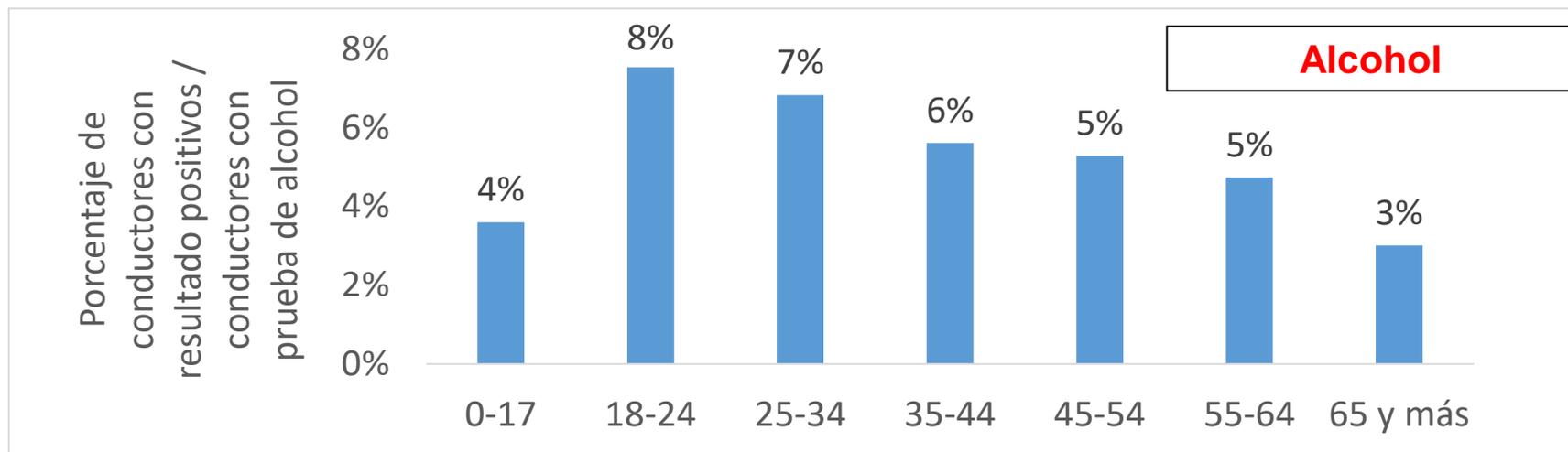
## CONDUCTORES DE TURISMO FALLECIDOS O HERIDOS HOSPITALIZADOS. AÑO 2018

### 65 AÑOS Y MÁS, COMPARADO CON 45-64 AÑOS:

- 20% **más** probable que sea hombre.
- Respecto a infracciones:
  - 12% **menos** probable que haya cometido una infracción de velocidad (65% **menos** respecto a 18-24 años).
  - 169% **más** probable infracción en un stop.
  - 12% menos probable que invada el sentido contrario (18% **menos** respecto a 18-24 años).
  - 6% **menos** probable que no utilice cinturón.

# **ALGUNAS INFRACCIONES MUY GRAVES Y DELITOS**

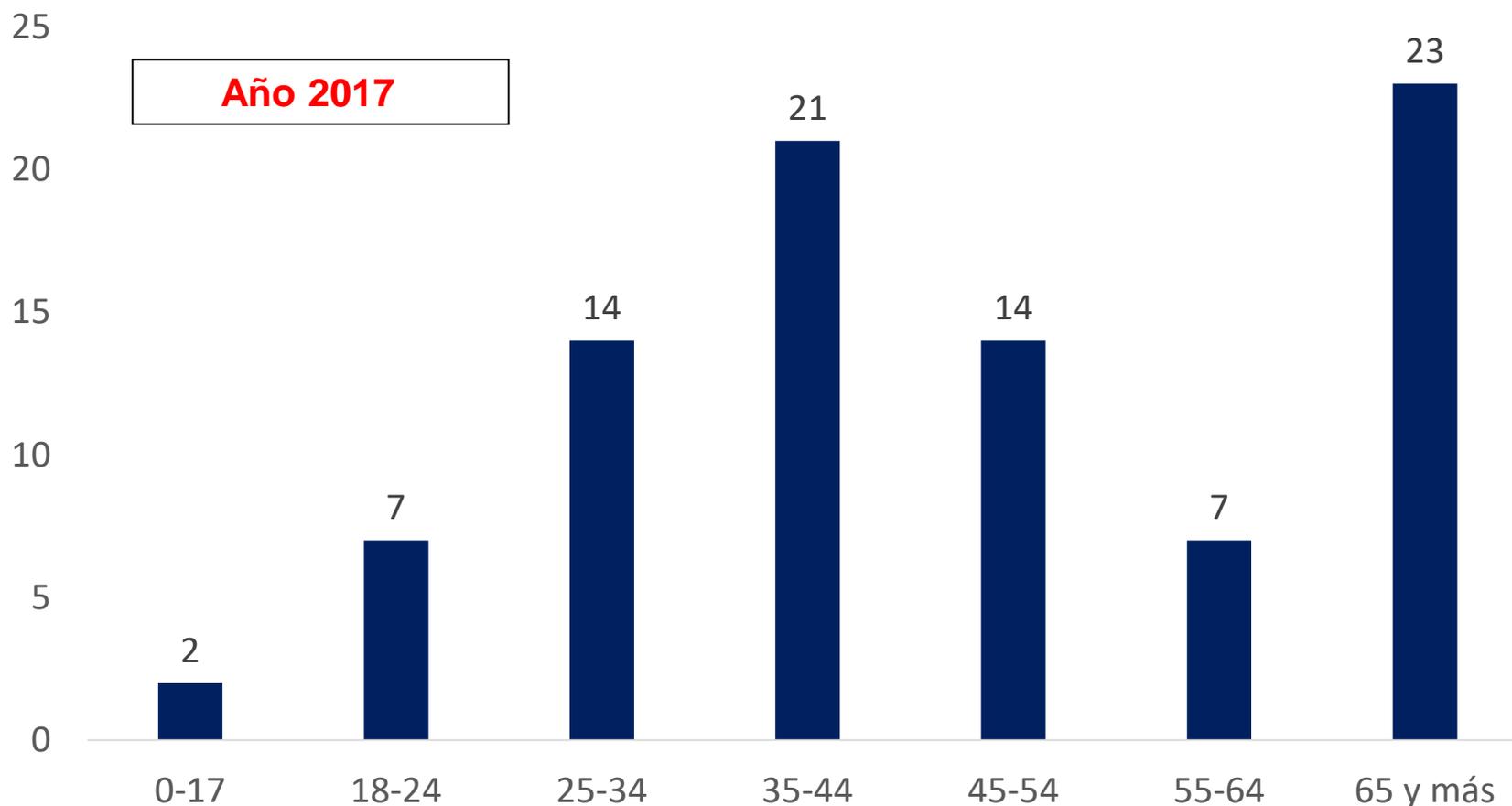
## EL ALCOHOL Y LAS DROGAS ILEGALES. AÑO 2017



**Fuente: DGT.**

Nota: A diferencia de las diapositivas anteriores (conductores de turismo fallecidos u hospitalizados en 2018), esta gráfica se refiere a todos los conductores implicados en accidentes con víctimas en 2017, independientemente de la lesividad y el tipo de vehículo.

## LOS CONDUCTORES EN SENTIDO CONTRARIO



**Fuente: DGT.**

Nota: A diferencia de las diapositivas anteriores (conductores de turismo fallecidos u hospitalizados en 2018), esta gráfica se refiere a todos los conductores implicados en accidentes con víctimas en 2017, independientemente de la lesividad y el tipo de vehículo.

# CONCLUSIONES

- La tasa fallecidos por habitantes de las personas de 65 años y más es la que menos se ha reducido en los últimos 10 años. Esto se debe fundamentalmente a una peor evolución de la tasa de conductores (debido a un aumento de la presencia en el censo, no del riesgo) y pasajeros.
- Los conductores de 65 años y más producen más riesgo a sí mismos que a terceros, en comparación con otros grupos de edad.
- El riesgo a terceros se manifiesta mediante una mayor probabilidad de causar lesiones mortales o graves en los pasajeros de su propio vehículo o en peatones. Esto está relacionado, en una medida pendiente de analizar, con una asociación entre conductor  $\geq 65$  años y pasajeros y peatones de la misma edad.

- En relación con el censo, la diferencia de los conductores de 65 años y más se encuentra en la vulnerabilidad, no en el riesgo de implicación en accidente.
- Algunas diferencias básicas de los accidentes en los que los conductores de 65 años y más resultan fallecidos u hospitalizados:
  - Más colisiones laterales, frontolaterales y alcances.
  - Menos colisiones frontales y salidas.
  - Más accidentes entre semana y de día.
  - Más accidentes en intersección.
  - Más hombres.
  - Menos infracciones de velocidad e invasión del sentido contrario y más de prioridad de paso.
  - Más cinturón y menos alcohol y drogas ilegales.

Muchas gracias  
[observatorio@dgt.es](mailto:observatorio@dgt.es)



MINISTERIO  
DEL INTERIOR

